

# Société des Régates de Vannes

Allée des frères Cadoret  
56000 VANNES Conleau  
Tel 06.24 18 67 37  
luchoudet@cegetel.net

**Club FFV 56009**  
**Club FFH 2388**

## TAG

Tour du Golfe en Monocoques **28 et 29 Juin 2014**

**Catégories admises à concourir:** Open Bic, Dériveurs divers, Guépards et traditionnels, Quillards traditionnels et de compétition

### 1 Inscriptions:

Les inscriptions doivent être correctement confirmées auprès du P.C. à terre à Arradon le vendredi 27 juin à partir de 18h et le samedi 28 juin de 08h à 9h30 et comporter:

- 1) Le nom, prénom et N° de licence du barreur. Et des équipiers
- 2) Le numéro inscrit dans la grande voile du bateau. En cas de doublon avec un bateau déjà inscrit, l'organisateur se réserve la possibilité de faire modifier ce numéro. Le nouveau numéro devra alors être reporté dans la grande voile du bateau.
- 3) Chaque bateau devra porter pendant toute la durée de l'épreuve le numéro sous lequel il s'est inscrit. Un bateau qui n'aurait pas de numéro de voile ne pourra prétendre à aucun classement.
- 4) **En s'inscrivant à cette épreuve, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit prendre le départ ou continuer à courir.**

### 2 Programme des courses :

#### 2. a Horaires:

Vendredi 27 juin 18h00 Confirmation des inscriptions

Samedi 28 juin : 08h00 Confirmation des inscriptions

10h00 Briefing

11h00 Début de la procédure de départ

19h00 Repas des équipages

Dimanche 29 juin

09h00 Briefing (éventuel)

10h30 Début de la procédure de départ

16h30 Remise des prix

#### 2. b Définitions des Pavillons de classe :

Dériveurs divers rating <0,9434: Pavillon d'attention : Pavillon Bleu

Dériveurs divers rating >0,9435: Pavillon d'attention : Pavillon Vert

Dériveurs traditionnels : Pavillon d'attention : Pavillon Fushias

Guépards: Pavillon d'attention : Pavillon Guepard

### 3 Zone de course, Ligne de départ et arrivée:

La zone de départ est située devant Arradon pour le premier départ

Les extrémités de la ligne de départ sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon Orange à tribord et la face sous le vent d'une bouée Conique à babord .

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon Bleu à tribord et la face sous le vent d'une bouée conique, à laisser à babord.

### 4 Parcours: Voir Annexe Parcours

**Pour tous les parcours, l'envoi d'un pavillon jaune sur l'un des bateaux de l'organisation signifie :**

**« Attention, dirigez vous vers le bateau comité où une arrivée va être jugée ».**

Une fois que tous les bateaux auront passés cette ligne d'arrivée, un nouveau départ sera donné au plus vite pour poursuivre le parcours tel que défini .

**Afin de garder une flotte homogène et par mesure de sécurité,**

Si un bateau de l'organisation le demande, **un bateau en retard doit impérativement accepter la remorque proposée.** Le ou les bateaux remorqués seront classés sur la course après le dernier bateau régulièrement arrivé, dans l'ordre réel de leur position au moment du remorquage.

**A toutes les marques de parcours,** il pourra être effectuée un pointage officiel qui pourra servir de temps d'arrivée au cas où les conditions ne permettent pas de finir la course. La mise en place de ce pointage officiel et la décision de l'utiliser sont de la responsabilité du seul comité de course

## **5 Procédure de départ:**

5.1)

H- 5 minutes Avertissement Envoi du pavillon de série

1 Signal sonore si possible

H- 4 minutes Préparatoire Envoi du pavillon I ou P (ou noir)

1 Signal sonore si possible (coup de fusil)

H- 1 minute Dernière Minute Pavillon I ou P(ou noir) affalé

1 Signal sonore long si possible

H- 0 Départ Départ Affalé du pavillon de série 1 Signal sonore si possible

Les temps seront décomptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.

5.5) En cas de rappel général, la procédure sera reprise à H - 6 minutes avec l'affalé du premier substitut

5.6) Quand un bateau viseur est mouillé dans le prolongement de la ligne de départ, il constitue un obstacle et aucun voilier ne peut naviguer entre lui et la marque pour revenir prendre le départ.

## **6 Réduction de parcours :**

En cas de réduction de parcours, si le Comité de course le juge nécessaire, le Pavillon "S" (réduction de

parcours) sera hissé au mât de pavillons.(Le pavillon bleu fin de course peut également être envoyé)

L'envoi du pavillon « O » à une marque signifie : « Rejoignez directement l'arrivée ». Les concurrents doivent alors franchir la porte formée par la marque et le bateau du comité avant de rejoindre l'arrivée

## **7 Classements**

Il y aura :

Un classement Open Bic en temps réel

Un classement dériveurs divers groupe A en temps compensé

Un classement dériveurs divers groupe B en temps compensé.

Un classement dériveurs traditionnels en temps réel

Un classement Guépards en temps réel

Un classement Quillards de compétition en temps compensés

Un classement Quillard traditionnels en temps réel

Il sera effectué en sus, par extraction du classement général, un classement pour chaque série d'au moins 10 bateaux identiques.

Le système de classement retenu est le système de point A Minima. Il n'y a pas de manches retirables

## **8 Remarques générales :**

Tout bateau faisant une faute de parcours, ou violant une fois les règles de l'ISAF, sans réparer en effectuant un 360°, sera pénalisé d'au moins 10 places . (Cette pénalité pourra être supérieure à discrétion du jury).

Plus d'une faute entraînera la disqualification.

Les bateaux qui abandonnent doivent prévenir au plus vite le Comité de Course.

Le comité de course se réserve le droit d'obliger un concurrent à se faire remorquer s'il l'estime nécessaire

L'envoi du pavillon Y signifie: Le port du gilet de flottaison est obligatoire.

Le canal VHF de course est le 69.

Le Président du Comité de Course

**Luc HOUDET**

Le Président du Jury

**Antoine ROBERT**